

+

MAINTENANCE CAMIONS

SOMMAIRE

| | |
|--|-----------|
| INTRODUCTION | 4 |
| PARCOURS TECHNICIEN VI ?6 | 5 |
| 4801 - Vérifications périodiques des hayons élévateurs | 6 |
| 4540BD - Freinage pneumatique conventionnel | 7 |
| 4803 - Systèmes électropneumatiques des remorques | 8 |
| 4807 - Vérification des extincteurs de véhicules industriels | 9 |
| 4611 - Climatisation | 10 |
| 4802 - Vérifications périodiques des GACV et AMPLIROLL | 11 |
| 4800 - Hydraulique appliquée au véhicule industriel | 12 |
| 4750 - Attestation limiteur de vitesse | 13 |
| 4782 - Le Multiplexage | 14 |
| 4096 - Access | 15 |
| 4333 - Rénovation des boîtes de vitesses T,C et K (mécaniques et robotisées) | 16 |
| 4335 - Rénovation des boîtes de vitesses D (mécaniques et robotisées) | 17 |
| 4336 - Diagnostic des boîtes de vitesses Optidriver et Optitronic | 18 |
| 4737 - Système de freinage EBS 7 | 19 |
| 4738 - Systèmes de suspension ECS 3/4 | 20 |
| 4794 - Montage et adaptation carrossier Euro 6 | 21 |
| 4134 - Station Euro 6 | 22 |
| 4221 - Moteurs DTI 5-8; Diagnostic et réparation | 23 |
| 4232 - Moteurs DTI 11-13; diagnostic | 24 |
| 4708 - Lecture de schémas et contrôles électriques | 25 |
| 4708 - Lecture de schémas et contrôles électriques | 26 |
| 4708 - Lecture de schémas et contrôles électriques | 27 |
| 4148 - Techtool 2 | 28 |
| 4148 - Techtool 2 | 29 |
| 4148 - Techtool 2 | 30 |
| 4148 - Techtool 2 | 31 |
| 4707 - Les basiques de l'électricité et réparations de faisceaux | 32 |
| 4707 - Les basiques de l'électricité et réparations de faisceaux | 33 |
| 4707 - Les basiques de l'électricité et réparations de faisceaux | 34 |
| 4241 - Rénovation moteurs Euro 6 | 35 |
| 4208 - Systèmes de dépollution Euro 6 | 36 |
| 4003 - Impact | 37 |
| 4097C - Présentation des gammes T, C, K, D | 38 |
| 4783 - Connected Trucks | 39 |
| PARCOURS TECHNICIEN VU | 40 |
| 4611 - Climatisation | 41 |
| 4750 - Attestation limiteur de vitesse | 42 |
| 4023 - Master 3 | 43 |
| 4025 - Maxity | 44 |
| 4707 - Les basiques de l'électricité et réparations de faisceaux | 45 |
| 4027 - D Cab 2m | 46 |
| PARCOURS SDR ® | 47 |
| 4989 - Pré-sélection SDR® | 48 |
| 4990 - Cycle SDR® | 49 |
| PARCOURS TEVU | 50 |
| 4991 - Cycle TEVU | 51 |

| | |
|---|-----------|
| PARCOURS DÉPANNÉUR 24/7 | 52 |
| 2330 - Maîtriser l'organisation Renault Trucks 24/7 (dépanneurs) | 53 |
| 2012 - Optimiser sa relation client | 54 |
| PARCOURS D'INTÉGRATION TECHNICIEN | 55 |
| 4000 - Découvrir Renault Trucks, son offre produits et services | 56 |
| 4002 - Maîtriser le système documentaire et les outils de l'atelier (Trucks Portal, Impact57 Optidoc) | 57 |
| 4097EL - Technologie gammes lourdes (Gammes T, C, K) Euro 6 | 58 |
| 4098EL - Technologie gammes lourdes (Gammes C et D) Euro 6 | 59 |
| 4027EL - E-Learning "Technologie gamme D Cab 2m" | 60 |
| 4017EL - Technologie nouvelle gamme Master 3 | 61 |
| PARCOURS CLEAN TECH | 62 |
| 4706 - Habilitation électrique (BCL-B1L-B2L-B1VL-B2VL-B1XL & B2XL mention "dépannage remorquage") | 63 |
| 4013 - Présentation Maxity électrique | 64 |
| 4099 - CNG Euro 6 | 65 |
| VU | 66 |
| 4017B - Actualisation Master 3 Euro 6 | 67 |
| E-LEARNING | 68 |
| 4207EL - E-Learning "Euro 6" | 69 |
| 4097EL - Technologie gammes lourdes (Gammes T, C, K) Euro 6 | 70 |
| 4098EL - Technologie gammes lourdes (Gammes C et D) Euro 6 | 71 |
| 4027EL - E-Learning "Technologie gamme D Cab 2m" | 72 |
| 4017EL - Technologie nouvelle gamme Master 3 | 73 |

INTRODUCTION



La consolidation des connaissances et compétences de vos équipes est l'axe directeur de l'offre de formation 2016. Découvrez-la à travers les différents parcours de formation selon les métiers.

Votre contact pour vos démarches de formation:

nicole.pecollet@renault-trucks.com

PARCOURS TECHNICIEN VI ?6

Vérifications périodiques des hayons élévateurs

❏ RÉFÉRENCE

► 4801



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4800 (se reporter fiche 4800)

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien sera capable de contrôler les hayons élévateurs en respectant la réglementation

❏ POUR QUI ?

- Obligatoire pour tout technicien d'atelier désigné pour réaliser les vérifications périodiques de ces matériels

❏ PROGRAMME

Articulation des textes sur la sécurité des appareils de levage TRAVAUX PRATIQUES

- Directive 2006/42
- Décret 2008-156
- Décret 98-1084
- Décret 90-490

Procédures de certification/Obligations des utilisateurs/Code du travail

- art R 4323-22 à R 4323-28

Contrôle et documents

- Arrêtés du 1er et 2 mars 2004
- DRT circulaire n°2005/04
- Arrêté du 18 décembre 1992
- Technologie des hayons élévateurs
- Norme NF EN 1756-1

- Lire une déclaration de conformité
- Méthodologie de contrôle selon la procédure de la DRT 2005/04
- Visite de Mise en Service
- Visite Générale Périodique
- Visite Remise en Service
- Remplir un carnet de maintenance
- Remplir un registre de sécurité
- Utilisation d'une notice d'instruction
- Evaluation du stage QCM



Prix : 870 euros H.T



Participants : 10



Durée : 22,50 heures (soit 3 jours)



Lieu : Saint-Priest

Freinage pneumatique conventionnel

RÉFÉRENCE

► **4540BD**

OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien maîtrise le freinage pneumatique conventionnel et sera capable de réaliser des diagnostics, réparation et réglages sur les systèmes de freinage pneumatique conventionnel.

POUR QUI ?

- Pour tout personnel d'atelier souhaitant entretenir, réparer et diagnostiquer les systèmes de freinage pneumatique.

PROGRAMME

1ère étape : e-learning obligatoire pour accéder à la 2e étape

- Découverte du freinage pneumatique

2e étape : formation en présentiel

- Rappel des normes et contrôles réglementaires
- Principes pneumatiques
- Codification
- Etude de circuits pneumatiques
- Rôle des différents composants pneumatiques
- Principe de diagnostic et harmonisation des ensembles articulés
- Principe de fonctionnement du système ABS/ASR

TRAVAUX PRATIQUES

Contrôles et réglages

- Leviers à rattrapage automatique
- Freins came Z
- Valve 4 voies
- Dessicateur
- Correcteur pneumatique
- Valve commande remorque

Mesure des retards pneumatiques, calcul et réglage de la prédominance



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4003 ou 4002 pour un nouvel embauché (se reporter fiches 4003 & 4002)



Systèmes électropneumatiques des remorques

❏ RÉFÉRENCE

► **4803**



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre le stage 4540BD (se reporter fiche 4540BD)

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien sera capable d'intervenir sur les systèmes électropneumatiques des remorques.

❏ POUR QUI ?

- Pour tout personnel d'atelier souhaitant intervenir sur les systèmes de freinage et de suspension des véhicules remorqués

❏ PROGRAMME

Etude des systèmes de freinage ABS

- Législation code européen
- Lecture des schémas pneumatiques de freinage
- Appareils de freinage qui composent un circuit de véhicule remorqué (valve relais d'urgence, correcteur de freinage, correcteur avec valve relais intégrée, ...)
- Systèmes ABS équipant les véhicules remorqués
- Système EBS

Etude des systèmes de suspension pneumatique

- Schémas pneumatiques de suspension
- Différents appareils équipant une suspension pneumatique de véhicule remorqué
- Contrôle et réglage des pressions

Etude des systèmes de relevage d'essieu

- Implantation des composants sur le véhicule

TRAVAUX PRATIQUES

Mesures et contrôles

- Relevés et réglages de pression (possibilité de réglages)
- Diagnostic du système ABS codes clignotants et outil diag multimarque
- Diagnostic du système EBS avec outil diag multimarque
- Contrôle et réglage d'un essieu relevable pneumatique



Prix : 870 euros H.T



Participants : 10



Durée : 22,50 heures (soit 3 jours)



Lieu : Saint-Priest

Vérification des extincteurs de véhicules industriels

RÉFÉRENCE

► 4807

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le technicien sera capable de :

- Maîtriser les connaissances théoriques et pratiques sur les extincteurs montés sur camions et autocars
- Savoir utiliser efficacement et en sécurité un extincteur
- Assurer la vérification légale des équipements Desautel

POUR QUI ?

- Indispensable à toute personne chargée de surveiller la conformité des extincteurs de véhicules
- Recommandé pour tout personnel susceptible d'utiliser des extincteurs de véhicules

PROGRAMME

Introduction et généralités

- Les différents types d'extincteurs
- Les différents principes d'extinction des feux

La fabrication des extincteurs

- A quelle catégorie appartient votre entreprise?
- Certification

- BVQI ISO 9001 version 2000
- BVQI ISO 14001

Technologie détaillée des extincteurs montés sur véhicules industriels

- Rôle et technologie des différents composants
- Méthodologie de montage
- Vérification

- Méthodologie
- Plombage
- Suivi
- Documentation à remplir

Environnement légal

- Législation Règles techniques Normes

Aspect Technico Commercial

- Notions élémentaires du "marché" de la vérification
- Le contact client

Moyens pédagogiques :

- Moyens audiovisuels
- Equipement de démonstration :

- Démontage - Remontage
- Exercices pratique en situation :

- Contrôle visuel
- Contrôle pratique
- Documentation
- Visite des Etablissements DESAUTEL

❏ RÉFÉRENCE

► 4611

❏ OBJECTIFS

- Maîtriser le principe de fonctionnement d'une boucle froide
- Réaliser une opération de maintenance sur un circuit de climatisation
- Obtenir l'attestation d'aptitude

👤 POUR QUI ?

- Pour tout personnel d'atelier devant intervenir sur les circuits de climatisation pour du diagnostic ou de l'entretien
- Pour tout personnel d'atelier souhaitant passer le test d'aptitude

❏ PROGRAMME

• Réglementation sur les fluides frigorigènes

- Outillages
- Fiche d'intervention

• Les fluides et l'environnement

- Impact sur l'effet de serre
- Impact sur la couche d'ozone

• Echanges thermiques

- Principe de la condensation
- Principe de l'évaporation
- Changements d'états

• Le circuit et ses composants

- Le compresseur
- Le condenseur
- Le filtre déshydrateur
- Le détendeur
- L'évaporateur

- Les différents type d'huile
- L'entretien d'un circuit de climatisation
- Préparation au test d'aptitude
- Diagnostic et courbe d'enthalpie

TRAVAUX PRATIQUES

- Manipulation des fluides frigorigènes
- Entretien d'un véhicule
- Bilan de fonctionnement d'une installation

- Mesure de pression
- Mesure de température
- Recherche de fuite sur une installation
- Complément de charge
- Préparation au test d'aptitude

Vérifications périodiques des GACV et AMPLIROLL

❏ RÉFÉRENCE

► 4802



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4800 (se reporter fiche 4800)

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien sera capable de contrôler les grues auxiliaires et les systèmes de benne amovible en respectant la réglementation

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier intervenant sur les grues auxiliaires et systèmes de levage de benne amovible
- Obligatoire pour tout technicien d'atelier désigné pour réaliser les vérifications périodiques de ces matériels

❏ PROGRAMME

Articulation des textes sur la sécurité des appareils de levage

- Directive 2006/42
- Décret 2008/1156
- Décret 98-1084
- Décret 90-490

Procédures de certification/Obligation des utilisateurs/Code du travail

- Art R 4323-22 à R 4323-28

Contrôle et documents

- Arrêtés du 1er et 2 mars 2004
- DRT circulaire n°2005/04
- Arrêté du 18 décembre 1992

Technologie des grues auxiliaires

- Notion d'équilibre et de stabilité
- Règle d'élingage
- Technologie des accessoires

Norme NF EN 12999

TRAVAUX PRATIQUES

- Lire une déclaration de conformité
- Méthodologie de contrôle selon la procédure de la DRT 2005/04
- Visite de Mise en Service
- Visite générale périodique
- Visite de remise en service
- Remplir un carnet de maintenance
- Remplir un registre de sécurité
- Utilisation d'une notice d'instruction
- Evaluation du stage QCM



Prix : 1160 euros H.T



Participants : 10



Durée : 30 heures (soit 4 jours)



Lieu : Saint-Priest

RÉFÉRENCE

► 4800

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le technicien sera capable de :

- Distinguer les différents composants d'un système hydraulique
- Mesurer une pression sur un système hydraulique

POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant connaître l'hydraulique appliquée aux véhicules industriels

PROGRAMME

Apports théoriques

- Les principes de base
- Les systèmes hydrauliques
- Les phénomènes hydrauliques
- La chaîne cinématique
- Les composants
- Les organes annexes
 - le réservoir
 - les filtres
 - les joints
- La distribution
- Les organes de blocage
 - les clapets anti-retour
 - les clapets anti-retour pilotés
 - les blocs de sécurité
- Les organes de débit
 - limiteur de débit
 - les vannes de sécurité
- La réception
 - les vérins
 - les moteurs
- La lecture de schéma
- Le diagnostic de panne

TRAVAUX PRATIQUES

Apports pratiques

- Démontage de divers organes à l'établi
- Analyse fonctionnelle des pièces
- Lecture interprétation d'un schéma hydraulique
- Réalisation du schéma symbolisé de la grue auxiliaire utilisée pour la session
- Contrôle, prise de pression et réglage
- Diagnostic

RÉFÉRENCE

► 4750

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le technicien sera capable de :

- Contrôler les limiteurs de vitesse
- Rédiger les attestations limiteur de vitesse

POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant intervenir sur les systèmes de limitation de vitesse

PROGRAMME

- Réglementation Française et Européenne
- Condition d'agrément des centres limiteurs de vitesse
- Historique des limiteurs de vitesse mécaniques
 - Livit Jaeger
 - Liv90
 - Liv ASR
 - Econocruise
 - Groeneveld
- Gestion de l'information vitesse en Euro 3 et en DXi
 - limiteur de vitesse sous Euro 3
 - limiteur de vitesse sous Euro 4/5
- Limitation des véhicules utilitaires
 - Master Phase 3 Euro 4
 - Master 3
 - Mascott Phase 3
 - Maxity
- Le chronotachygraphe numérique à carte

TRAVAUX PRATIQUES

Sur maquette pédagogique Liv ASR

- Diagnostic
- Simulation de réglage
- Paramétrage d'une sous limitation de vitesse

Sur véhicule Euro 3 et Euro 4 ou Euro 5 gamme haute ou intermédiaire

- Edition d'une attestation de limitation de vitesse
- Paramétrage de sous limitation de vitesse

Sur véhicule Euro 4/5 gamme haute ou intermédiaire

- Edition d'une attestation de limitation de vitesse
- Paramétrage d'une sous limitation de vitesse

Sur véhicule utilitaire

- Edition d'une attestation de limitation de vitesse
- Paramétrage d'une sous limitation de vitesse

❏ RÉFÉRENCE

► 4782



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir suivi la formation 4145 ou
suivre la formation 4148 (se
reporter fiche 4148)

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien sera capable de diagnostiquer les différents bus de communication

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant intervenir sur les systèmes multiplexés.

❏ PROGRAMME

- Présentation de 2 outils de mesures: multimètre et oscilloscope
- Description des composants et fonctionnement d'un multiplexeur
- Distinguer et différencier les différents bus de communication (normes, fonctionnement et application chez Renault Trucks)
- Préparation d'une mesure électrique avec un oscilloscope et relevé d'une trame multiplexée
- Déterminer les outils nécessaires au diagnostic
- Interpréter les valeurs électriques des bus et relever les anomalies électriques
- Diagnostiquer les différents modes dégradés du multiplexage
- Relever de différents signaux à l'oscilloscope et au multimètre
- Câblage d'une maquette multiplexée
- Mesure sur véhicules



📌 RÉFÉRENCE

► **4096**

📋 OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien sera capable de réaliser les opérations de maintenance spécifiques aux véhicules ACCESS et de suivre une démarche de diagnostic concernant les particularités du véhicule ACCESS

👤 POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier intervenant sur les véhicules ACCESS

📅 PROGRAMME

Préface

- Raison d'être et atouts du véhicule ACCESS
- Historique des véhicules optimisés BOM

Introduction châssis ACCESS Euro 5

- Aperçu de la législation Euro 5
- Le système SCR (AdBlue), localisation et fonctions des composants
- Les ECU, localisation et fonctions
- Les réseaux CAN châssis

Le système de freinage châssis ACCESS

- Sécurité
- Identifications des éléments (connexions, numéros composants, codes couleurs tuyauteries)
- Les principes du freinage pneumatique
- Les composants du système de freinage
- Les circuits de freinage des différents châssis ACCESS


L'ABS et ASR du châssis ACCESS

- Localisation des composants
- Fonctionnement du système
- Diagnostic des erreurs
- Les composants de la cabine

Fonctionnement et diagnostic des systèmes électriques

- Localisation des composants électriques de la cabine
- Composants et réglage du système de suspension
- Lecture des défauts ABS au tableau de bord
- Lecture du niveau d'huile de la boîte de vitesse sur le panneau de commande
- Procédé de purge du système de direction arrière
- Lecture de schémas électriques

Rénovation des boîtes de vitesses T,C et K (mécaniques et robotisées)

 NOUVEAU

RÉFÉRENCE

► 4333



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4003 ou 4002 pour un nouvel embauché (se reporter fiches 4003 & 4002)

OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien est familiarisé avec la construction et le fonctionnement des boîtes de vitesses des gammes T, C et K et est capable de les rénover.

POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier intervenant sur la partie mécanique des boîtes de vitesses T, C et K (rénovation, réglages mécanique...). Les calibrages de l'Optidriver ne sont pas traités dans ce stage.


PROGRAMME

- Comprendre la conception et le fonctionnement des boîtes de vitesses mécaniques
- Savoir désassembler et assembler le système mécanique dans le respect des procédures dans Impact
- Savoir effectuer des réglages sur la boîte de vitesses en fonction des caractéristiques
- Savoir mesurer et évaluer l'usure des pièces de la boîte de vitesses
- S'assurer que tous les composants répondent aux spécifications
- Exercices pratiques



CHAUSSURES DE
SECURITE
OBLIGATOIRES

Rénovation des boîtes de vitesses D (mécaniques et robotisées)

 NOUVEAU

RÉFÉRENCE

► 4335



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4003 ou 4002 pour un nouvel embauché (se reporter fiches 4003 & 4002)

OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien est familiarisé avec la construction et le fonctionnement des boîtes de vitesses de la gamme D et est capable de les rénover.

POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier intervenant sur la partie mécanique des boîtes de vitesses D (rénovation, réglages mécanique...). Les calibrages de l'Optidriver et de l'Optitronicne sont pas traiter dans ce stage.

PROGRAMME

- Comprendre la conception et le fonctionnement des boîtes de vitesses de la gamme D
- Savoir désassembler et assembler le système mécanique dans le respect des procédures dans Impact
- Savoir effectuer des réglages sur la boîte de vitesses en fonction des caractéristiques
- Savoir mesurer et évaluer l'usure des pièces de la boîte de vitesses
- S'assurer que tous les composants répondent aux spécifications
- Exercices pratiques



CHAUSSURES DE
SECURITE
OBLIGATOIRES

❏ RÉFÉRENCE

► 4336



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir suivi la formation 4145 ou
suivre la formation 4148 (se
reporter fiche 4148)

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien sera capable de réaliser le diagnostic et le calibrage des boîtes de vitesses robotisées Optidriver et Optitronic

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier intervenant sur les parties diagnostic et calibrage des boîtes de vitesses robotisées. Le démontage et remontage n'est pas traité dans ce stage.

❏ PROGRAMME

- Conception et fonctionnement des boîtes de vitesses robotisées
- Recherche d'information sur la documentation de service
- Recherche de panne sur les boîtes de vitesses robotisées selon une méthode
- Exécution des tests existants dans Techtool 2
- Réalisation des calibrages
- Exercices pratiques



❏ RÉFÉRENCE

► 4737



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir suivi la formation 4145 ou
suivre la formation 4148 (se
reporter fiche 4148)

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien connaît la conception et le fonctionnement du système électronique de freinage. Il sera capable d'effectuer les tests et d'utiliser la méthode de recherche de panne du système.

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant développer ses compétences dans le domaine du freinage électronique.

❏ PROGRAMME

- Comprendre la conception et le fonctionnement du système électronique de freinage (EBS)
- Lire les schémas électriques pour le système EBS
- Lire et comprendre les schémas pneumatiques pour les systèmes EBS
- Lire les codes de défauts
- Test et recherche de panne du système EBS à l'aide de la documentation en ligne
- Exercices pratiques

❏ RÉFÉRENCE

▶ 4738

**PRÉ REQUIS
OBLIGATOIRE**

Avoir suivi la formation 4145 ou
suivre la formation 4148 (se
reporter fiche 4148)

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien connaît la conception et le fonctionnement du système électronique de suspension. Il sera capable d'effectuer les tests et utiliser la méthode de recherche de panne du système ECS.

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant développer ses compétences sur le domaine de la suspension pneumatique.

❏ PROGRAMME

- Comprendre la conception et le fonctionnement du système ECS
- Comprendre les différents schémas pneumatiques
- Effectuer une recherche de panne sur le système ECS à l'aide de la documentation après-vente et de l'outil de diagnostic
- Effectuer les calibrages des capteurs
- Utiliser la télécommande suivant ses différentes applications
- Effectuer la programmation et le calibrage des fonctions additionnelles
- Exercices pratiques



❏ RÉFÉRENCE

► 4794



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir suivi la formation 4145 ou
suivre la formation 4148 (se
reporter fiche 4148)

❏ OBJECTIFS

- A la fin de la formation, le technicien sera capable de programmer et de paramétrer toutes les entrées et les sorties électriques carrossiers des véhicules Euro 6 à l'aide de Body Builder Tool à l'exception du CAN Body Builder.

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant programmer et/ou paramétrer des fonctions carrossiers sur les véhicules Euro 6.
- Pour tous les SDR dans le cadre de l'actualisation des connaissances et des stages obligatoires.

❏ PROGRAMME

- Localisation des éléments électriques en jeu dans la prestation carrossier en cabine et en châssis
- Accéder au portail carrossier
- Retrouver les informations nécessaires à l'installation d'un équipement carrossier sur les anciennes et les nouvelles gammes
- Présentation de BBTool
- Panorama des différentes fonctions
- Description de la logique de programmation sur un exemple
- Présentation des unités logiques
- Implémentation des unités logiques dans BBTool
- Exercices pratiques



❏ RÉFÉRENCE

► 4134



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4003 ou 4002 pour un nouvel embauché (se reporter fiches 4003 & 4002)

❏ OBJECTIFS

- A la fin de la formation, le technicien sera capable de réaliser un plan de maintenance sur les véhicules Euro 6.

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant être autonome sur l'entretien de véhicules Euro 6

❏ PROGRAMME

A définir

Moteurs DTI 5-8; Diagnostic et réparation

❏ RÉFÉRENCE

► 4221



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir suivi la formation 4145 ou
suivre la formation 4148 (se
reporter fiche 4148)

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien sera capable de diagnostiquer les moteurs DTI 5 et DTI 8 à l'aide des outils mises à disposition (Techtool 2, Impact)

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier réalisant le diagnostic des moteurs DTI 5 et DTI 8. La rénovation n'est pas traitée dans ce stage.

❏ PROGRAMME

- Connaître la conception et le fonctionnement
- Trouver des informations dans la documentation technique en ligne
- Faire une recherche de panne sur le moteur d'une manière structurée
- Connaître les tests existants dans Techtool 2
- Exercices pratiques



❏ RÉFÉRENCE

► 4232



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir suivi la formation 4145 ou
suivre la formation 4148 (se
reporter fiche 4148)

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien sera capable de diagnostiquer les moteurs DTI 11 et DTI 13 à l'aide des outils mises à disposition (Techtool 2, Impact)

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier réalisant le diagnostic des moteurs DTI 11 et DTI 13. La rénovation n'est pas traitée dans ce stage

❏ PROGRAMME

- Connaître la conception et le fonctionnement
- Trouver des informations dans la documentation technique en ligne
- Faire une recherche de panne sur le moteur d'une manière structurée
- Connaître les tests existants dans Techtool 2
- Exercices pratiques

❏ RÉFÉRENCE

► 4708

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien maîtrise la lecture des schémas électriques et sait identifier et interpréter les symboles et câblages des véhicules. Il maîtrise également les modes de recherche de panne sur les circuits électriques.

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier ayant suivi le stage 4707 (ou équivalent) et qui souhaite approfondir ces compétences électriques.

❏ PROGRAMME

- Recherche du schéma électrique correct pour un véhicule et un circuit spécifiques
- Interprétation des symboles et codes utilisés dans les schémas
- Identification des composants dans les schémas
- Identification du type de câblages et des liens utilisés dans un circuit
- Localisation des circuits et des composants sur/dans un véhicule
- Fonctionnement d'un système par la lecture de schémas
- Identification, sur un schéma électrique, des connecteurs sur les ECU, des fils torsadés, fils blindés et fils utilisés pour les bus de données
- Réalisation de calculs de base sur les systèmes électriques à l'aide du multimètre, des borniers et des adaptateurs
- Test de composants communs aux systèmes électriques sur un véhicule
- Interprétation des résultats des calculs et des schémas électriques pour identifier les pannes sur les circuits électriques simples
- Exercices pratiques



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir suivi le stage 4703BD (ou validation E-Eval) ou suivre la formation 4707 (se reporter fiche 4707)

❏ RÉFÉRENCE

► 4708



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir suivi le stage 4703BD (ou validation E-Eval) ou suivre la formation 4707 (se reporter fiche 4707)

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien maîtrise la lecture des schémas électriques et sait identifier et interpréter les symboles et câblages des véhicules. Il maîtrise également les modes de recherche de panne sur les circuits électriques.

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier ayant suivi le stage 4707 (ou équivalent) et qui souhaite approfondir ces compétences électriques.

❏ PROGRAMME

- Recherche du schéma électrique correct pour un véhicule et un circuit spécifiques
- Interprétation des symboles et codes utilisés dans les schémas
- Identification des composants dans les schémas
- Identification du type de câblages et des liens utilisés dans un circuit
- Localisation des circuits et des composants sur/dans un véhicule
- Fonctionnement d'un système par la lecture de schémas
- Identification, sur un schéma électrique, des connecteurs sur les ECU, des fils torsadés, fils blindés et fils utilisés pour les bus de données
- Réalisation de calculs de base sur les systèmes électriques à l'aide du multimètre, des borniers et des adaptateurs
- Test de composants communs aux systèmes électriques sur un véhicule
- Interprétation des résultats des calculs et des schémas électriques pour identifier les pannes sur les circuits électriques simples
- Exercices pratiques



❏ RÉFÉRENCE

► 4708

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien maîtrise la lecture des schémas électriques et sait identifier et interpréter les symboles et câblages des véhicules. Il maîtrise également les modes de recherche de panne sur les circuits électriques.

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier ayant suivi le stage 4707 (ou équivalent) et qui souhaite approfondir ces compétences électriques.

❏ PROGRAMME

- Recherche du schéma électrique correct pour un véhicule et un circuit spécifiques
- Interprétation des symboles et codes utilisés dans les schémas
- Identification des composants dans les schémas
- Identification du type de câblages et des liens utilisés dans un circuit
- Localisation des circuits et des composants sur/dans un véhicule
- Fonctionnement d'un système par la lecture de schémas
- Identification, sur un schéma électrique, des connecteurs sur les ECU, des fils torsadés, fils blindés et fils utilisés pour les bus de données
- Réalisation de calculs de base sur les systèmes électriques à l'aide du multimètre, des borniers et des adaptateurs
- Test de composants communs aux systèmes électriques sur un véhicule
- Interprétation des résultats des calculs et des schémas électriques pour identifier les pannes sur les circuits électriques simples
- Exercices pratiques



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir suivi le stage 4703BD (ou validation E-Eval) ou suivre la formation 4707 (se reporter fiche 4707)

RÉFÉRENCE

► 4148

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le technicien sera capable :

- D'accéder à l'outil de diagnostic, de le configurer et de le mettre à jour, ainsi que de gérer ses applications
- de naviguer dans les menus et de sélectionner la ou les application(s) appropriée(s)
- de télécharger le logiciel vers un ordinateur isolé ou monté sur un véhicule, tout en conservant les paramètres véhicule
- de faire la programmation des paramètres véhicule

POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant pouvoir utiliser la valise de diagnostic afin de développer ses compétences dans le thème de son choix (moteur, freinage...)

PROGRAMME

- Le concept de l'outil de diagnostic et ses applications
- L'outil de diagnostic : comment configurer et mettre à jour techtool 2 et ses applications, configuration/interface, communication, identification utilisateur, identification véhicule
- Carte de travail, tests et calibrages, programmation des paramètres, lecture des codes défauts, calibrage
- Recherche de panne guidée : le concept de Guided Diagnostics : procédure de travail, recherche de pannes, fonctions, vérification de la réparation
- Info, aide et support
- But de la programmation de paramètres
- programmation de ordinateur, programmation de campagne, accessoire et kits de conversion
- Exercices pratiques



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4540BD pour un parcours freinage sinon la formation 4708 (se reporter fiches 4540BD & 4708)

RÉFÉRENCE

► 4148

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le technicien sera capable :

- D'accéder à l'outil de diagnostic, de le configurer et de le mettre à jour, ainsi que de gérer ses applications
- de naviguer dans les menus et de sélectionner la ou les application(s) appropriée(s)
- de télécharger le logiciel vers un calculateur isolé ou monté sur un véhicule, tout en conservant les paramètres véhicule
- de faire la programmation des paramètres véhicule

POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant pouvoir utiliser la valise de diagnostic afin de développer ses compétences dans le thème de son choix (moteur, freinage...)

PROGRAMME

- Le concept de l'outil de diagnostic et ses applications
- L'outil de diagnostic : comment configurer et mettre à jour techtool 2 et ses applications, configuration/interface, communication, identification utilisateur, identification véhicule
- Carte de travail, tests et calibrages, programmation des paramètres, lecture des codes défauts, calibrage
- Recherche de panne guidée : le concept de Guided Diagnostics : procédure de travail, recherche de pannes, fonctions, vérification de la réparation
- Info, aide et support
- But de la programmation de paramètres
- programmation de calculateur, programmation de campagne, accessoire et kits de conversion
- Exercices pratiques



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4540BD pour un parcours freinage sinon la formation 4708 (se reporter fiches 4540BD & 4708)

❏ RÉFÉRENCE

► 4148

❏ OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le technicien sera capable :

- D'accéder à l'outil de diagnostic, de le configurer et de le mettre à jour, ainsi que de gérer ses applications
- de naviguer dans les menus et de sélectionner la ou les application(s) appropriée(s)
- de télécharger le logiciel vers un calculateur isolé ou monté sur un véhicule, tout en conservant les paramètres véhicule
- de faire la programmation des paramètres véhicule

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant pouvoir utiliser la valise de diagnostic afin de développer ses compétences dans le thème de son choix (moteur, freinage...)

❏ PROGRAMME

- Le concept de l'outil de diagnostic et ses applications
- L'outil de diagnostic : comment configurer et mettre à jour techtool 2 et ses applications, configuration/interface, communication, identification utilisateur, identification véhicule
- Carte de travail, tests et calibrages, programmation des paramètres, lecture des codes défauts, calibrage
- Recherche de panne guidée : le concept de Guided Diagnostics : procédure de travail, recherche de pannes, fonctions, vérification de la réparation
- Info, aide et support
- But de la programmation de paramètres
- programmation de calculateur, programmation de campagne, accessoire et kits de conversion
- Exercices pratiques



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4540BD pour un parcours freinage sinon la formation 4708 (se reporter fiches 4540BD & 4708)

❏ RÉFÉRENCE

► 4148



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4540BD pour un parcours freinage sinon la formation 4708 (se reporter fiches 4540BD & 4708)

❏ OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le technicien sera capable :

- D'accéder à l'outil de diagnostic, de le configurer et de le mettre à jour, ainsi que de gérer ses applications
- de naviguer dans les menus et de sélectionner la ou les application(s) appropriée(s)
- de télécharger le logiciel vers un calculateur isolé ou monté sur un véhicule, tout en conservant les paramètres véhicule
- de faire la programmation des paramètres véhicule

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant pouvoir utiliser la valise de diagnostic afin de développer ses compétences dans le thème de son choix (moteur, freinage...)

❏ PROGRAMME

- Le concept de l'outil de diagnostic et ses applications
- L'outil de diagnostic : comment configurer et mettre à jour techtool 2 et ses applications, configuration/interface, communication, identification utilisateur, identification véhicule
- Carte de travail, tests et calibrages, programmation des paramètres, lecture des codes défauts, calibrage
- Recherche de panne guidée : le concept de Guided Diagnostics : procédure de travail, recherche de pannes, fonctions, vérification de la réparation
- Info, aide et support
- But de la programmation de paramètres
- programmation de calculateur, programmation de campagne, accessoire et kits de conversion
- Exercices pratiques

❏ RÉFÉRENCE

► 4707

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien maîtrise les principes de base de l'électricité ; il connaît la relation entre le courant, la tension, la résistance et la puissance. Il est également en mesure de trouver les informations nécessaires aux interventions sur les faisceaux électriques et d'effectuer une réparation des fils électriques.

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant développer ces compétences dans le domaine de l'électricité et de le remise en état de faisceaux.

❏ PROGRAMME

- Les principes de base de l'électricité : Courant, tension et résistance
- La loi d'ohm et la loi de puissance
- Prises de mesures correctes de tension, courant et résistance à l'aide d'un multimètre
- Les circuits électriques : compréhension de leur construction
- Mesure d'une chute de tension dans un circuit
- Le rôle des composants communs dans les circuits électriques des véhicules
- Les principes de base de la construction d'une batterie et le processus de charge et de décharge
- Les principes de fonctionnement d'un moteur électrique
- Trouver les informations nécessaires à la réparation des faisceaux électriques dans la documentation après-vente
- Sélectionner l'outil spécifique pour la réparation des fils et des connecteurs
- Réparer/remplacer le fil en accord avec les instructions de service
- Exercices pratiques



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4003 ou 4002 pour un nouvel embauché pour le parcours technicien VI (se reporter fiches 4003 & 4002)



❏ RÉFÉRENCE

► 4707

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien maîtrise les principes de base de l'électricité ; il connaît la relation entre le courant, la tension, la résistance et la puissance. Il est également en mesure de trouver les informations nécessaires aux interventions sur les faisceaux électriques et d'effectuer une réparation des fils électriques.

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant développer ces compétences dans le domaine de l'électricité et de la remise en état de faisceaux.

❏ PROGRAMME

- Les principes de base de l'électricité : Courant, tension et résistance
- La loi d'ohm et la loi de puissance
- Prises de mesures correctes de tension, courant et résistance à l'aide d'un multimètre
- Les circuits électriques : compréhension de leur construction
- Mesure d'une chute de tension dans un circuit
- Le rôle des composants communs dans les circuits électriques des véhicules
- Les principes de base de la construction d'une batterie et le processus de charge et de décharge
- Les principes de fonctionnement d'un moteur électrique
- Trouver les informations nécessaires à la réparation des faisceaux électriques dans la documentation après-vente
- Sélectionner l'outil spécifique pour la réparation des fils et des connecteurs
- Réparer/remplacer le fil en accord avec les instructions de service
- Exercices pratiques



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4003 ou 4002 pour un nouvel embauché pour le parcours technicien VI (se reporter fiches 4003 & 4002)



❏ RÉFÉRENCE

► 4707

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien maîtrise les principes de base de l'électricité ; il connaît la relation entre le courant, la tension, la résistance et la puissance. Il est également en mesure de trouver les informations nécessaires aux interventions sur les faisceaux électriques et d'effectuer une réparation des fils électriques.

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant développer ces compétences dans le domaine de l'électricité et de le remise en état de faisceaux.

❏ PROGRAMME

- Les principes de base de l'électricité : Courant, tension et résistance
- La loi d'ohm et la loi de puissance
- Prises de mesures correctes de tension, courant et résistance à l'aide d'un multimètre
- Les circuits électriques : compréhension de leur construction
- Mesure d'une chute de tension dans un circuit
- Le rôle des composants communs dans les circuits électriques des véhicules
- Les principes de base de la construction d'une batterie et le processus de charge et de décharge
- Les principes de fonctionnement d'un moteur électrique
- Trouver les informations nécessaires à la réparation des faisceaux électriques dans la documentation après-vente
- Sélectionner l'outil spécifique pour la réparation des fils et des connecteurs
- Réparer/remplacer le fil en accord avec les instructions de service
- Exercices pratiques



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4003 ou 4002 pour un nouvel embauché pour le parcours technicien VI (se reporter fiches 4003 & 4002)



i RÉFÉRENCE

► 4241

**PRÉ REQUIS
OBLIGATOIRE**

Suivre la formation 4003 ou 4002 pour un nouvel embauché (se reporter fiches 4003 & 4002)

i OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien maîtrise la rénovation des moteurs de la gamme Euro 6

👤 POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier intervenant sur la partie mécanique des moteurs Euro 6.

📖 PROGRAMME

- Compréhension de la conception et du fonctionnement
- Désassemblage et assemblage complet des moteurs en incluant la dépose/pose des chemises de cylindre dans le respect des procédures Impact
- Mesure et évaluation de l'usure des pièces moteur conformément aux caractéristiques
- S'assurer que tous les composants correspondent aux spécifications
- Exécution des réglages sur les moteurs en fonction de leurs caractéristiques
- Exercices pratiques



CHAUSSURES DE
SECURITE
OBLIGATOIRES



❏ RÉFÉRENCE

► 4208



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir suivi la formation 4145 ou
suivre la formation 4148 (se
reporter fiche 4148)

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien connaît la construction des composants et des systèmes d'émission. Il sait également effectuer les réglages et réparation.

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier réalisant le diagnostic des systèmes de dépollution Euro 6.

❏ PROGRAMME

- Comprendre les caractéristiques et la construction des composants du système
- Choisir les outils appropriés
- Gérer et exploiter les tests existants dans Techtool 2
- Procéder aux réglages et vérifier les réparations sur les composants des systèmes d'émission (SCR, EGR) et d'autres systèmes de dépollution

RÉFÉRENCE

► 4003

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le technicien sera capable :

- d'utiliser les différents boutons et menus
- d'interpréter les informations
- d'utiliser la fonction d'aide
- de faire une recherche pratique

POUR QUI ?


- Pour tout technicien d'atelier ayant déjà une connaissance du système documentaire Optidoc et souhaitant intervenir sur un véhicule Euro 6.

PROGRAMME

- Comprendre la structure d'Impact
- Comprendre les touches et les menus dans Impact
- Interpréter l'information pièces
- Utiliser la fonction Aide
- Gérer les paramètres personnels
- Être à l'aise avec la recherche pratique et l'interprétation de l'information dans les différentes sections
- Exercices pratiques

37 sur 75

 Prix : 360 euros H.T

 Durée : 11,25 heures (soit 1,5 jours)

 Participants : 10

 Lieu : saint-priest (délocalisable)

Présentation des gammes T, C, K, D

❏ RÉFÉRENCE

► **4097C**



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4003 (se reporter fiche 4003)

❏ OBJECTIFS

- Etre capable de réaliser une intervention mécanique sur les véhicules Euro 6 en utilisant la documentation après vente
- Etre capable d'appliquer un plan de maintenance

❏ POUR QUI ?

Pour toutes personnes souhaitant découvrir les gammes Euro 6

❏ PROGRAMME

• Découverte des véhicules

- Découverte des prestations du véhicule
- Localisation des principaux composants

• Architecture électronique

- Présentation des architectures électroniques

• Afficheur

- Manipulation des boutons de l'afficheur
- Liste des menus disponibles

• Motorisations et dépollution

- Présentation des moteurs
- Fonctionnement des systèmes d'injections
- Dépose-repose d'éléments sur le moteur
- Etude du nouveau système de dépollution
- Entretien des moteurs Euro 6
- Les régénérations du filtre à particules

• Les systèmes électropneumatiques

- Les nouveautés de l'APM2
- Le fonctionnement du frein de parc électrique
- Mise en mode atelier pour intervention sur les freins du véhicule



❏ RÉFÉRENCE

► 4783

❏ OBJECTIFS

A définir

❏ POUR QUI ?

A définir

❏ PROGRAMME

A définir



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir suivi la formation 4145 ou
suivre la formation 4148 (se
reporter fiche 4148)

PARCOURS TECHNICIEN VU

❏ RÉFÉRENCE

► 4611

❏ OBJECTIFS

- Maîtriser le principe de fonctionnement d'une boucle froide
- Réaliser une opération de maintenance sur un circuit de climatisation
- Obtenir l'attestation d'aptitude

👤 POUR QUI ?

- Pour tout personnel d'atelier devant intervenir sur les circuits de climatisation pour du diagnostic ou de l'entretien
- Pour tout personnel d'atelier souhaitant passer le test d'aptitude

❏ PROGRAMME

• Réglementation sur les fluides frigorigènes

- Outillages
- Fiche d'intervention

• Les fluides et l'environnement

- Impact sur l'effet de serre
- Impact sur la couche d'ozone

• Echanges thermiques

- Principe de la condensation
- Principe de l'évaporation
- Changements d'états

• Le circuit et ses composants

- Le compresseur
- Le condenseur
- Le filtre déshydrateur
- Le détendeur
- L'évaporateur

- Les différents type d'huile
- L'entretien d'un circuit de climatisation
- Préparation au test d'aptitude
- Diagnostic et courbe d'enthalpie

TRAVAUX PRATIQUES

- Manipulation des fluides frigorigènes
- Entretien d'un véhicule
- Bilan de fonctionnement d'une installation

- Mesure de pression
- Mesure de température
- Recherche de fuite sur une installation
- Complément de charge
- Préparation au test d'aptitude

RÉFÉRENCE

► 4750

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le technicien sera capable de :

- Contrôler les limiteurs de vitesse
- Rédiger les attestations limiteur de vitesse

POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant intervenir sur les systèmes de limitation de vitesse

PROGRAMME

- Réglementation Française et Européenne
- Condition d'agrément des centres limiteurs de vitesse
- Historique des limiteurs de vitesse mécaniques
 - Livit Jaeger
 - Liv90
 - Liv ASR
 - Econocruise
 - Groeneveld
- Gestion de l'information vitesse en Euro 3 et en DXi
 - limiteur de vitesse sous Euro 3
 - limiteur de vitesse sous Euro 4/5
- Limitation des véhicules utilitaires
 - Master Phase 3 Euro 4
 - Master 3
 - Mascott Phase 3
 - Maxity
- Le chronotachygraphe numérique à carte

TRAVAUX PRATIQUES

Sur maquette pédagogique Liv ASR

- Diagnostic
- Simulation de réglage
- Paramétrage d'une sous limitation de vitesse

Sur véhicule Euro 3 et Euro 4 ou Euro 5 gamme haute ou intermédiaire

- Edition d'une attestation de limitation de vitesse
- Paramétrage de sous limitation de vitesse

Sur véhicule Euro 4/5 gamme haute ou intermédiaire

- Edition d'une attestation de limitation de vitesse
- Paramétrage d'une sous limitation de vitesse

Sur véhicule utilitaire

- Edition d'une attestation de limitation de vitesse
- Paramétrage d'une sous limitation de vitesse

i RÉFÉRENCE

► 4023

i OBJECTIFS

- Intervenir sur le système électronique du véhicule à l'aide des schémas électriques
- Réaliser les interventions mécaniques sur le moteur du Master 3
- Rechercher un dysfonctionnement sur le moteur du Master 3

i POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier débutant dans la réparation du Master 3 et souhaitant intervenir sur la partie électrique ou mécanique du Master 3. Ce stage intègre l'historique du Master 3 depuis son lancement.

i PROGRAMME

Electronique

- Présentation de visu-schéma
- Détail des architectures électroniques
- Etude des différents boîtiers et de leurs paramétrages :

- UCH dont antidémarrage
- USM
- Radio (différentes offres)
- FBL

- Etude des systèmes de sécurité passive

- ABS
- Airbag

Moteur M9T

- Etude des composants mécaniques (circuit lubrification, distribution,...)
- Etude des composants du système d'injection

- Détail du fonctionnement
- Précautions pour la dépose/pose
- Etude du système FAP
- Etude du système Start&Stop

Diagnostic

- Etude du logiciel de diag LCV Diag

TRAVAUX PRATIQUES

- Etude des schémas sur poste informatique
- Diagnostic et paramétrage des boîtiers avec LCV diag

- Démontage/remontage moteurs
- Calage distribution
- Dépose/repose des éléments d'injection



- Dépose/repose injecteurs
- Contrôle des débits de retour

43 sur 75

Prix : 1160 euros H.T

Durée : 30 heures (soit 4 jours)

Participants : 10

Lieu : Saint-Priest

RÉFÉRENCE

► 4025

OBJECTIFS

- Intervenir sur le système électronique à l'aide des manuels de réparations
- Réaliser les interventions mécaniques sur les moteurs du Maxity
- Rechercher un dysfonctionnement sur les moteurs du Maxity

POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant intervenir sur la partie électrique ou mécanique du Maxity

PROGRAMME

Electronique

- Présentation des manuels de réparations et schémas électriques
- Détail de l'architecture électronique
- Etude des différents boîtiers :
 - BCM
 - IPDM
 - EHS
- Etude des systèmes de sécurité passive
 - ABS
 - Airbag

Moteurs YD25 et ZD3K

- Etude des composants mécaniques (circuit lubrification, distribution,...)
- Etude des composants du système d'injection
 - Détail du fonctionnement
 - Précaution pour la dépose/pose
 - Etude du système FAP

Diagnostic

- Etude du logiciel de diag Diagman

TRAVAUX PRATIQUES

- Etude des manuels de réparations sur poste informatique
- Diagnostic et paramétrage des boîtiers avec Diagman
- Démontage/remontage moteurs
- Calage distribution
- Dépose/repose des éléments d'injection



- Dépose/repose des injecteurs
- Contrôle des débits de retour

Prix : 1160 euros H.T

Durée : 30 heures (soit 4 jours)

Participants : 10

Lieu : Saint-Priest



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir suivi le stage 4703BD (ou validation E-Eval) ou suivre la formation 4707 (se reporter fiche 4707)

❏ RÉFÉRENCE

► 4707

❏ OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le technicien maîtrise les principes de base de l'électricité ; il connaît la relation entre le courant, la tension, la résistance et la puissance. Il est également en mesure de trouver les informations nécessaires aux interventions sur les faisceaux électriques et d'effectuer une réparation des fils électriques.

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant développer ces compétences dans le domaine de l'électricité et de la remise en état de faisceaux.

❏ PROGRAMME

- Les principes de base de l'électricité : Courant, tension et résistance
- La loi d'ohm et la loi de puissance
- Prises de mesures correctes de tension, courant et résistance à l'aide d'un multimètre
- Les circuits électriques : compréhension de leur construction
- Mesure d'une chute de tension dans un circuit
- Le rôle des composants communs dans les circuits électriques des véhicules
- Les principes de base de la construction d'une batterie et le processus de charge et de décharge
- Les principes de fonctionnement d'un moteur électrique
- Trouver les informations nécessaires à la réparation des faisceaux électriques dans la documentation après-vente
- Sélectionner l'outil spécifique pour la réparation des fils et des connecteurs
- Réparer/remplacer le fil en accord avec les instructions de service
- Exercices pratiques



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4003 ou 4002 pour un nouvel embauché pour le parcours technicien VI (se reporter fiches 4003 & 4002)



❏ RÉFÉRENCE

► 4027

❏ OBJECTIFS

Etre capable à la fin de la formation sur la gamme D Cab 2m :

- D'utiliser l'ensemble de la documentation et des outils après-vente,
- de réaliser un diagnostic simple,
- d'effectuer l'entretien périodique et les réparations courantes en respectant l'intégrité du véhicule.

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier souhaitant intervenir sur la partie électrique ou mécanique des véhicules utilitaires D cab 2m.

❏ PROGRAMME

Introduction

- Présentation du produit et de la gamme
- Identification
- Caractéristiques

Architecture électronique

- Exploiter les schémas et mesures au multimètre
- Identifier le réseau multiplexé sur les schémas électrique
- Le diagnostic "LCV Diag"

Motorisation

- Les généralités du ZD30
- Identifier et caractériser les spécificités du ZD30 Ti (MO) équipant les D3.5 à D6.5
- Identifier et caractériser les spécificités du ZD30 Ti (HO) équipant les D7.5
- Identifier et caractériser les aspects techniques aux systèmes EATS Euro VI des modèles D3.5 à D7.5

Boîtes de vitesses

- Identifier et caractériser les aspects techniques des boîtes de vitesses ZF6S380 et ZF6S700 et leurs réglages de base
- Identifier et caractériser les aspects techniques du système Powerpack de la boîte de vitesses ZF6AS700. Effectuer les contrôles électrique et hydraulique de base

Pont

- Identifier et caractériser les aspects techniques de la gamme de ponts disponibles sur l'ensemble de la gamme et leurs réglages internes



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir suivi la formation 4703BD (ou validation E-Eval) ou suivre la formation 4707 (se reporter fiche 4707)

- Identifier et caractériser les aspects techniques du système LSD (glissement limité), son contrôle et son réglage
- Identifier et caractériser les aspects techniques du système de blocage de différentiel et ses contrôles électrique et pneumatique

Freinage

- Identifier et caractériser les aspects techniques du système de freinage hydraulique. Réalisation des contrôle à l'aide de "LCV diag"
- Identifier et caractériser les aspects techniques du système de freinage pneumatique. Réalisation des contrôle à l'aide de "LCV diag"
- Identifier et caractériser les aspects techniques du système de ralentisseur sur l'échappement et ses contrôles électrique et pneumatique

Systèmes de sécurité

- Identifier et caractériser les aspects techniques des systèmes de sécurité active (VDC, ESP, TCS...)
- Identifier et caractériser les aspects techniques des systèmes de sécurité passive

Systèmes de confort

- Identifier et caractériser les aspects techniques des systèmes antivol
- Identifier et caractériser les fonctionnalités de l'afficheur et du tableau de bord
- Identifier et caractériser les aspects techniques du système de climatisation automatique. Effectuer les contrôles électrique avec "LCV Diag" 47 sur 75
- Identifier et caractériser les fonctionnalités des équipements d'aide à la conduite
- Identifier et caractériser les fonctionnalités des équipements audio

Equipement carrossier

- Identifier et caractériser les fonctionnalités des prédispositions mécaniques pour les carrossiers
- Identifier et caractériser les fonctionnalités des prédispositions électriques pour les carrossiers



PARCOURS SDR ®

❏ RÉFÉRENCE

► 4989



**PRÉ REQUIS
OBLIGATOIRE**

Suivre l'Eval en ligne

❏ OBJECTIFS

- Maîtriser les bases en freinage conventionnel
- Evaluer les connaissances et le sens relationnel du stagiaire

❏ POUR QUI ?

- Pour tout personnel d'atelier souhaitant évoluer sur du diagnostic et de la réparation complexe

NOTA : Une expérience de minimum 3 ans en atelier VI est très fortement conseillée avant d'intégrer cette pré-sélection SDR.

❏ PROGRAMME

Préalable :

- Evaluation des connaissances (de moins de 2 ans) OBLIGATOIRE
- Si évaluation validée en électricité de base, accès à la semaine de pré-sélection présentielle (voir ci-dessous) 4989
- Sinon, suivi ET validation du 4707 OBLIGATOIRE avant l'accès à la semaine de pré-sélection présentielle (voir ci-dessous) 4989

Le freinage conventionnel

- Généralité freinage
- Réglementation
- Principes pneumatiques
- Codification
- Lecture de schéma pneumatique
- Etude des différents éléments du système
- Diagnostic au manomètre
- Présentation du système ABS/ASR

TRAVAUX PRATIQUES

Durant cette formation, une évaluation complète des stagiaires est effectuée. Seule la réussite à l'ensemble des tests pourra donner accès au suivi du cycle SDR®

❏ RÉFÉRENCE

► **4990**

❏ OBJECTIFS

- Maîtriser toutes les fonctions du Spécialiste Diagnostic Réparation

👤 POUR QUI ?

- Personnel d'atelier sélectionné pendant le stage 4989

📅 PROGRAMME

Semaine 1

- Communication
- Raisonnement logique de dépannage
- Limiteurs de vitesse

Semaine 2

- Tectol 2, Impact
- Climatisation (hors attestation d'aptitude)

Semaine 3

- Multiplexage/Electronique VI

Semaine 4

- Electropneumatique

Semaine 5

- Boîtes de vitesses

Semaine 6

- Motorisations DTI 5, 8, 11 ,13
- Dépollution Euro 6

Semaine 7

- Maxity

Semaine 8

- D cab 2m

Semaine 9

- Master 3

Semaine 10

- Analyse d'huile, consommation moteur
- Recherches de pannes

Semaine 11

- Intervention des différents services techniques Renault Trucks
- Compléments techniques, carrosserie
- Clôture, soutenance

NOTA :

Le déroulement des semaines est donné à titre indicatif. En effet, des modifications peuvent survenir en fonction des disponibilités des intervenants et des demandes des stagiaires



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4989 (se reporter fiche 4989)

PARCOURS TEVU

❏ RÉFÉRENCE

► 4991



**PRÉ REQUIS
OBLIGATOIRE**

Suivre l'évaluation en ligne

❏ OBJECTIFS

- Maîtriser toutes les fonctions du Technicien Expert Véhicule Utilitaire

❏ POUR QUI ?

- Pour tout personnel d'atelier souhaitant assurer la fonction Technicien Expert Véhicule Utilitaire

❏ PROGRAMME

Préalable :

- Evaluation des connaissances (de moins de 2 ans) OBLIGATOIRE et VALIDEE en électricité de base et moteur de base, pour accéder à la formation 4991

Semaine 1

- Informatique Atelier Renault Trucks Online
- Raisonnement logique diagnostic
- Communication

Semaine 2

- Boîtes de vitesses (Master/Mascott/Maxity/Trafic)
- Ponts (Mascott/Master 3)
- Différentiel Eaton

Semaine 3

- Electronique Master/Mascott /Trafic
- Système de sécurité (ABS, Airbag)
- Fonctions électriques du véhicule (HFA, FBL)

Semaine 4

- Electronique Maxity
- MR Maxity
- Fonction électrique
- Technologie des pneumatiques/géométrie

Semaine 5

- Moteurs YD25, ZD3K, G9U, M9
- Injection et dépollution
- RT Oils

Semaine 6

- Diagnostic-Dépannage
- Intervenants assistance Technique VU
- Information climatisation (hors attestation d'aptitude)
- Clôture

NOTA :

Le déroulement des semaines est donné à titre indicatif. En effet, des modifications peuvent survenir en fonction des disponibilités des intervenants et des demandes des stagiaires.



PARCOURS DÉPANNÉUR 24/7

Maîtriser l'organisation Renault Trucks 24/7 (dépanneurs)

RÉFÉRENCE

► 2330

OBJECTIFS

- Connaître l'évolution de Renault Trucks 24/7
- Maintenir et développer la qualité du service
- Mieux appréhender la relation clients

POUR QUI ?

- Opérationnel de l'organisation Renault Trucks 24/7
- Dépanneur, Réceptionnaire
- Chef d'équipe

PROGRAMME

• Le dépanneur RENAULT TRUCKS 24/7 et son environnement

- La mission du dépanneur Renault Trucks 24/7
- Le processus d'assistance Renault Trucks
- Les acteurs du processus
- Les conditions de mise en oeuvre de l'assistance
- L'environnement réglementaire

- consommation, sécurité, procédures 24/7

• La préparation de l'intervention

- Les fondamentaux de la communication par téléphone
 - approche client/plateau assistance
- Les techniques de questionnement pour fiabiliser un diagnostic
- L'organisation logistique de l'intervention
 - délais, véhicule, pièces, ressources
- Les conditions de prise en charge financière de l'intervention
 - contrats de maintenance, garantie

• Le déroulement de l'intervention

- L'approche client adaptée à un contexte d'assistance
- Les supports à disposition pour optimiser l'intervention
- La mise en oeuvre de la réparation
- La valorisation des travaux

• Le suivi de l'intervention

- La prise de congés du client orientée fidélisation
- La constitution du dossier de facturation
- Le retour d'informations vers le plateau d'assistance
- La préparation de la nouvelle mission

Approche pédagogique :

- Apports théoriques
- Illustrations et études de cas
- Mises en situations

RÉFÉRENCE

► 2012

OBJECTIFS

- Mieux gérer les relations avec vos clients

POUR QUI ?

- Toute personne de l'établissement en contact direct avec le client.

PROGRAMME

- Définir les ingrédients d'une relation de confiance
- Connaître les types de personnalité
- Se situer dans les profils de personnalité
- Communiquer avec les différents profils
- Appréhender les profils sous stress
- S'entraîner dans les situations rencontrées dans vos métiers

Approche pédagogique :

- Apports théoriques
- Illustrations et étude de cas
- Mises en pratique

PARCOURS D'INTÉGRATION TECHNICIEN

Découvrir Renault Trucks, son offre produits et services

❏ RÉFÉRENCE

► 4000



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Prévoir à la suite de la formation 4000 une formation 4002 (se reporter fiche 4002)

❏ OBJECTIFS

- Découvrir Renault Trucks dans le groupe Volvo
- Se familiariser avec les solutions de transport Renault Trucks
- Appréhender l'organisation de Renault Trucks France; repérer ses interlocuteurs potentiels Constructeur

❏ POUR QUI ?

- Tout nouvel embauché, dans les 6 mois qui suivent son recrutement

❏ PROGRAMME

Découverte du groupe Volvo et de Renault Trucks :

- Caractéristiques et forces
- Le marché, nos clients, nos concurrents

Découverte des solutions de transport Renault Trucks Découverte de Renault Trucks France et de son réseau de distribution :

- Enjeux et modèle organisationnel
- Partenariat Constructeur - Réseau au service de la marque

Approche pédagogique :

- Visite d'usine (Bourg en Bresse)
- Ateliers de découverte de l'offre produits et services

Profils des intervenants :

- Direction Commerciale France
- Direction Après-Vente France
- Direction Développement Réseau
- Direction Marketing France

Les + de cette formation :

- **Une découverte complète de l'environnement Renault Trucks**
- **Une prise de contact avec vos interlocuteurs Renault Trucks**

Maîtriser le système documentaire et les outils de l'atelier (Trucks Portal, Impact, Optidoc)

❏ RÉFÉRENCE

► 4002



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Suivre la formation 4000 (se reporter fiche 4000)

❏ OBJECTIFS

- Utiliser la documentation technique après-vente en ligne
- Rechercher des informations techniques

👤 POUR QUI ?

- Recommandé pour les nouveaux embauchés de moins de 6 mois
- Pour tout personnel d'atelier amené à utiliser le système documentaire et les outils atelier en ligne

📖 PROGRAMME

Les manuels de réparation mécanique VI et VU

- Chercher un manuel de réparation
- Utiliser le manuel de réparation
- Interpréter les différents symboles utilisés

Les schémas électriques VI et VU

- Chercher un manuel électrique
- Chercher un schéma électrique
- Naviguer dans le schéma électrique

Le fichier parc

- Rechercher des informations dans le fichier parc
- Chercher la fiche caractéristiques
- Rechercher les informations liées à la garantie

Documents techniques

- Utiliser le moteur de recherche
- Chercher une note technique
- Utiliser les filtres de recherche

Case Base Reasoning

- Utiliser la base de données CBR

Driver Interview

- Découvrir l'outil d'interview du réceptionnaire

TRAVAUX PRATIQUES

RTO infothèque

- Chercher une fiche technique produit

Mise en situation sur des exemplaires afin d'utiliser toute la base documentaire et les outils de l'atelier sur un poste informatique

Impact



Prix : 600 euros H.T



Durée : 2.5 jours



Participants : 10



Lieu : Saint-Priest (délocalisable)

Technologie gammes lourdes (Gammes T, C, K) Euro 6

RÉFÉRENCE

► **4097EL**

OBJECTIFS

- Etre capable de faire la maintenance de niveau 1 en respectant l'intégrité du véhicule et mettre le technicien en confiance avec les nouvelles gammes.

POUR QUI ?

- SDR, techniciens
- Chefs d'atelier, chefs d'équipe
- Receptionnaires

PROGRAMME

Fonctions partagées

- Distribution de l'énergie
- Tableau de bord
- Architecture électronique
- Climatisation
- Eclairages intérieurs et extérieurs
- Toit ouvrant électrique
- Vitres électriques
- Système audio

Transmission

- APM
- EBS
- RAS
- Moteur et système d'échappement
- Boîtes de vitesses
- Suspension pneumatique
- Carrosserie

Technologie gammes lourdes (Gammes C et D) Euro 6

RÉFÉRENCE

► **4098EL**

OBJECTIFS

Etre capable de faire la maintenance de niveau 1 en respectant l'intégrité du véhicule et mettre le technicien en confiance avec les nouvelles gammes.

POUR QUI ?

SDR, techniciens
Chefs d'atelier, chefs d'équipe
Receptionnaires

PROGRAMME

- Comparaison entre les véhicules actuels et nouvelle gamme

Fonctions partagés

- Gestion de la distribution d'énergie
- Tableau de bord
- Architecture électronique

Transmission

- EBS
- ESP
- Moteurs et système d'échappement
- Boîtes de vitesses
- Carrosserie

E-Learning "Technologie gamme D Cab 2m"

RÉFÉRENCE

► **4027EL**

OBJECTIFS

- Situer les véhicules de la gamme D Cab 2m dans l'offre globale et distribution Renault Trucks
- Identifier les nouveautés et les spécificités de la gamme
- Caractériser les fonctionnements des différents systèmes pour effectuer la maintenance de niveau 1 en respectant l'intégrité des véhicules de la gamme

POUR QUI ?

- SDR, techniciens
- Chefs d'atelier, chefs d'équipe
- Réceptionnaires

PROGRAMME

- Présentation et positionnement de la gamme
- Nouveautés et spécificités de la gamme
- Architecture électrique et électronique
- Motorisations
- Systèmes de traitement des gaz d'échappement
- Transmissions
- Systèmes de freinage et de contrôles dynamiques des véhicules
- Prédispositions carrossier

62 sur 75

 Prix : Gratuit

 Durée : 1h30

 Participants : 1

 Lieu : En ligne via internet @

RÉFÉRENCE

► **4017EL**

OBJECTIFS

- Identifier et caractériser les nouveautés techniques impactant les interventions de maintenance en respectant l'intégrité du véhicule.

POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier intervenant sur les véhicules Master 3. Ce E-Learning est fortement recommandé avant la formation 4017.

PROGRAMME

- Présentation et positionnement de la gamme
- Nouveautés et spécificités de la gamme
- Système audio (nouvelle radio numérique terrestre R0-13)
- Prédpositions carrossier (nouveau module AAM)
- Système de freinage et de contrôles dynamiques des véhicules (nouveau module ESC)
- Equipements de sécurité (système de surveillance de la pression des pneumatiques et rétroviseur d'angle mort)
- Motorisations dCi 135 et dCi 165 (système Stop&Start, biturbo, fonction éco mode)
- Direction assistée électrohydraulique (nouveau système HEPS)

PARCOURS CLEAN TECH

Habilitation électrique (BCL-B1L- B2L-B1VL-B2VL-B1XL & B2XL mention "dépannage")

RÉFÉRENCE

► 4706

OBJECTIFS

Exécuter en sécurité des opérations sur les installations et équipements des véhicules électriques et hybrides.

POUR QUI ?

Pour tout personnel d'atelier amené à intervenir sur des véhicules électriques et/ou hybrides

PROGRAMME

Présentation du stage

Définitions relatives aux véhicules électriques et/ou hybrides

- Véhicules électriques, véhicules hybrides
- Réseau électrique de traction et de service

Domaine de tension en continu

Définition concernant les habilitations

- Définitions
- Différentes habilitations
- Responsabilités

Matériel et outillage de sécurité

Mise en sécurité d'un véhicule électrique

- Travaux hors tension
- Travaux sous tension

Opérations électriques sur véhicule

- Les travaux, les opérations spécifiques

Partie pratique

- Mise en situation sur véhicule électrique et/ou hybride
- Examen des risques
- Application des instructions de sécurité et de celles de l'établissement

PROCEDURE D'HABILITATION AVANT LE STAGE 4706

- **Pré-remplir les cadres 1 et 2 de la fiche "Habilitation Electrique Véhicules" ci-après :**

[Fiche habilitation véhicule électrique ou hybride - version 2012 - RESEAU](#)

Nota: (visite médicale obligatoire avant la formation)

- **Attention !** Se munir de l'original de cette fiche habilitation pré-remplie pour le stage présentiel. Le centre de formation RTFF complètera le cadre 3 à l'issue de la formation 4706.

PROCEDURE D'HABILITATION APRES LE STAGE 4706

- **A l'issue de la formation le stagiaire complètera le cadre 4 puis remettra l'original de la fiche Habilitation à son hiérarchique afin de compléter le cadre 5 et d'archiver le document selon votre procédure locale.**



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Lire la procédure d'habilitation décrite ci-dessous

❏ RÉFÉRENCE

► 4013

❏ OBJECTIFS

Etre capable de:

- Maîtriser les connaissances de base du système de traction PVI (Puissance)
- Maîtriser les connaissances de base du système de traction PVI (Gestion)
- Maîtriser les outils de contrôle spécifique Maxity électrique
- Effectuer une consignation/déconsignation du véhicule Maxity électrique
- Entretenir et maintenir un bon état de fonctionnement du Maxity électrique

❏ POUR QUI ?

- Pour tout personnel d'atelier chargé de la maintenance, réparation et diagnostic sur Maxity électrique titulaires de l'habilitation aux risques électriques

❏ PROGRAMME

- Caractéristiques générales du véhicule
- Les écarts entre Maxity thermique et électrique
- Entretien du véhicule
- Conduite - Tableau de bord
 - Commande de boîte de vitesses
 - Utilisation de la boîte de vitesses
- Définition des composants de puissance
- Définition des composants de commande
- Gestion de la chaîne cinématique et des batteries
- Consigne de sécurité
- Intervention / mesurage
- Fonctionnalité
- Méthodologies de charge, de démarrage, de mise à l'arrêt
- Blink codes
- Diagnostic et moyen de contrôle
- Modes dégradés
- Carrossage
- Consignation/déconsignation



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Joindre une copie de la fiche d'habilitation électrique validée par le chef d'établissement pour inscription au plan (se reporter fiche 4706)



❏ RÉFÉRENCE

► 4099

❏ OBJECTIFS

Etre capable à la fin de la formation :

- De connaître les règles de sécurités pour intervenir sur un véhicule CNG
- Entretenir et réparer un moteur CNG
- Entretenir et réparer le système gaz
- D'utiliser les fonctions de l'outil de diagnostic

❏ POUR QUI ?

- Pour tout technicien étant amené à intervenir sur les véhicules CNG

❏ PROGRAMME

- Introduction
- Les énergies alternatives
- La régulation
- Les opérations sur le véhicule CNG
- Remplissage en station
- Carrosserie, gamme et silhouette
- Circuits de démarrage, d'air, d'échappement, de refroidissement et de lubrification
- Gestion électronique, capteurs et actionneurs
- Architecture électronique
- Diagnostic
- Maintenance



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir suivi les formations 4098EL et 4148 (se reporter fiches 4098EL & 4148)

VU

❏ RÉFÉRENCE

► 4017B

❏ OBJECTIFS

A définir

🚗 POUR QUI ?

- SDR pratiquant le VU, TEVU, Technicien VU

Attention, dans tous les cas, il est impératif d'avoir déjà suivi un stage Master 3.

📖 PROGRAMME

A définir



PRÉ REQUIS OBLIGATOIRE

Avoir déjà suivi un stage traitant
du Master 3 : 4776 ou 4210 après
2011, 4023, 4940M, M2, 4950M



E-LEARNING

RÉFÉRENCE

► **4207EL**

OBJECTIFS

- Etre capable de répondre à des questions d'ordre général sur le système EURO 6 Renault Trucks.
- Expliquer la législation et latechnologie EURO 6.
- Connaître les bénéfices en termes de performance, fiabilité et maintenance.

POUR QUI ?

- Populations commerciales et après-vente.

PROGRAMME

Introduction

- Les objectifs de Renault Trucks.

Contenu

- La législation EURO 6;
- Les différentes motorisations
 - Le système de post-traitement
 - La fiabilité, la performance et la consommation
 - Les opérations de maintenance associées

Synthèse

- Les messages clés et la concurrence

Quizz

- Quizz d'auto-évaluation

Technologie gammes lourdes (Gammes T, C, K) Euro 6

RÉFÉRENCE

► **4097EL**

OBJECTIFS

- Etre capable de faire la maintenance de niveau 1 en respectant l'intégrité du véhicule et mettre le technicien en confiance avec les nouvelles gammes.

POUR QUI ?

- SDR, techniciens
- Chefs d'atelier, chefs d'équipe
- Receptionnaires

PROGRAMME

Fonctions partagées

- Distribution de l'énergie
- Tableau de bord
- Architecture électronique
- Climatisation
- Eclairages intérieurs et extérieurs
- Toit ouvrant électrique
- Vitres électriques
- Système audio

Transmission

- APM
- EBS
- RAS
- Moteur et système d'échappement
- Boîtes de vitesses
- Suspension pneumatique
- Carrosserie

Technologie gammes lourdes (Gammes C et D) Euro 6

RÉFÉRENCE

► **4098EL**

OBJECTIFS

Etre capable de faire la maintenance de niveau 1 en respectant l'intégrité du véhicule et mettre le technicien en confiance avec les nouvelles gammes.

POUR QUI ?

SDR, techniciens
Chefs d'atelier, chefs d'équipe
Receptionnaires

PROGRAMME

- Comparaison entre les véhicules actuels et nouvelle gamme

Fonctions partagés

- Gestion de la distribution d'énergie
- Tableau de bord
- Architecture électronique

Transmission

- EBS
- ESP
- Moteurs et système d'échappement
- Boîtes de vitesses
- Carrosserie

E-Learning "Technologie gamme D Cab 2m"

RÉFÉRENCE

► **4027EL**

OBJECTIFS

- Situer les véhicules de la gamme D Cab 2m dans l'offre globale et distribution Renault Trucks
- Identifier les nouveautés et les spécificités de la gamme
- Caractériser les fonctionnements des différents systèmes pour effectuer la maintenance de niveau 1 en respectant l'intégrité des véhicules de la gamme

POUR QUI ?

- SDR, techniciens
- Chefs d'atelier, chefs d'équipe
- Réceptionnaires

PROGRAMME

- Présentation et positionnement de la gamme
- Nouveautés et spécificités de la gamme
- Architecture électrique et électronique
- Motorisations
- Systèmes de traitement des gaz d'échappement
- Transmissions
- Systèmes de freinage et de contrôles dynamiques des véhicules
- Prédispositions carrossier

74 sur 75

 Prix : Gratuit

 Durée : 1h30

 Participants : 1

 Lieu : En ligne via internet @

RÉFÉRENCE

► **4017EL**

OBJECTIFS

- Identifier et caractériser les nouveautés techniques impactant les interventions de maintenance en respectant l'intégrité du véhicule.

POUR QUI ?

- Pour tout technicien d'atelier intervenant sur les véhicules Master 3. Ce E-Learning est fortement recommandé avant la formation 4017.

PROGRAMME

- Présentation et positionnement de la gamme
- Nouveautés et spécificités de la gamme
- Système audio (nouvelle radio numérique terrestre R0-13)
- Prédpositions carrossier (nouveau module AAM)
- Système de freinage et de contrôles dynamiques des véhicules (nouveau module ESC)
- Equipements de sécurité (système de surveillance de la pression des pneumatiques et rétroviseur d'angle mort)
- Motorisations dCi 135 et dCi 165 (système Stop&Start, biturbo, fonction éco mode)
- Direction assistée électrohydraulique (nouveau système HEPS)

75 sur 75

 Prix : Gratuit

 Durée : 30 min

 Participants : 1

 Lieu : En ligne Via internet @